

**CZ**

## **NOSIČ JÍZDNÍCH KOL NA ZADNÍ DVEŘE PADOVA PRO 3 JÍZDNÍ KOLA**

Maximální šířka pláště jízdního kola 60 mm.

Materiál Fe, maximální hmotnost 1 jízdního kola 15 kg.

Hmotnost samostatného nosiče 11,75 kg.

Prosím čtěte tento návod před každým použitím výrobku. Mějte na paměti, že nosič jízdních kol je bezpečný pouze tehdy, když je užíván správně. V opačném případě může způsobit vážné škody dalším účastníkům silničního provozu.

### **NÁVOD K OBSLUZE**

- obrázky popisované v tomto návodu naleznete v originálním cizojazyčném návodu.

#### **Montáž pásů**

1. Vložte chrániče H do přezek G (obr. 1)

2. Připevněte pásy na nosič kol dle obr. 2a a 2b, dávejte pozor, abyste pásy připevnili ve správném směru (obr. 3).

Zkontrolujte pevnost pásů.

#### **Instalace nosiče jízdních kol**

1. Pokud je to nutné, postupujte při montáži kolejnic dle obr. 4a a dle obr. 5a pro připevnění držáků.

2. Zkontrolujte pevnost šroubů a matek a v případě potřeby je znovu utáhněte.

3. Připevněte nosič v úhlu dle typu automobilu – (obr. 6, 7, 8, 9).

4. Kolejnice nosiče musí mít sklon nejméně 10 stupňů horizontálně (obr. 6, 7, 8, 9).

5. Pevně utáhněte ozubené kolečko a ujistěte se, že zuby do sebe zapadly (obr. 10).

6. Při přepravě držáku bez kol zvedněte kolejnice (obr. 5).

Upozornění: přezky nesmí být v kontaktu s plastovými částmi a se sklem, v případě potřeby použijte adaptér I (obr. 11, 12).

#### **Připevnění nosiče jízdních kol**

1. Očistěte části automobilu, které budou v kontaktu s gumovými částmi P (obr. 13).

2. Umístěte nosič kol na automobil a poté připněte pásy F1 na vrch dveří nebo na přední okraj masky (obr.13).

Nastavte výšku nosiče kol utažením pásů, dokud nedosáhnete správné pozice (v případě potřeby použijte adaptér I) (obr. 11, 12, 13). Opatrně vyzkoušejte, zda je možné otevřít a zavřít dveře automobilu. Ujistěte se, že úchyty nepoškodí karoserii. Případně použijte adaptér I.

3. U automobilů vybavenými lyžinami použijte úchyt pásů F1 dle obrázku 14.

4. Pro automobily se spojlerem nesmí být horní pás F1 v kontaktu se spojlerem, protože by ho mohl zničit. V tomto případě postupujte dle obr. 15.

5. Není možné umístit spodní část nosiče kol na horizontální části karoserie nebo na nárazník. Ponechte nosič kol volně zavěšen (obr. 16).

6. Vložte přezky G řemíků F2 (pokud je potřeba) na stranu dveří nebo masky pomocí adaptéru I. Pevně utáhněte.

7. Připevněte pásy F3 na spodní část dveří, pokud to není možné, připevněte je na spodní část nárazníků pomocí adaptéru I. Pevně utáhněte.

8. Pokud je automobil vybaven tažným zařízením, umístěte pás F3 dle obrázku 17.

#### **Připevnění jízdního kola**

1. Pozice jízdních kol na nosiči dle obr. 20.

2. Použijte pás Q pro zabezpečení kol (obr. 21).



UPOZORNĚNÍ: pásy Q jsou určeny pro fixaci kol na nosiči: slouží pouze k tomu, aby bylo kolo během přepravy ve správné pozici.

3. Pokud přepravujete 3 jízdní kola, střídejte je dle obr. 20, v případě potíží zvažte, zda není potřeba natočit řídítka.

4. Na malých automobilech mohou jízdní kola přesahovat do stran. V tomto případě vyjměte přední kolo bicyklu a vycentrujte nosič kol (obr. 21).

5. UPOZORNĚNÍ: Žádná část kola, dokonce ani pedály, nesmí být v kontaktu s karoserií nebo zadním sklem automobilu.

6. Ujistěte se, zda kola nejsou umístěna v blízkosti výfuku.

7. Zabezpečte řídítka, kola a pedály tak, abyste předešli nechtěným pohybům; během těchto úprav dávejte pozor, abyste nepoškodili lak automobilu.

8. Uchycení rámu (obr. 22, 23) pomocí ramen třech různých délek.

9. Použijte pás E pro správné připevnění jízdního kola na nosič (obr. 24).

Pro bezpečné použití musí být jízdní kola pevně připevněna na nosiči. Pokud není pás E (obr. 24) správně použit nebo správně připevněn, může být jízdní kolo uvolněno a může způsobit vážné následky.

Hmotnost jízdních kol může způsobit povolení spodních pásů; proto je nutné prověřit, zda je není potřeba utáhnout.

Kolejnice musí být umístěny se sklonem nejméně 10 stupňů (obr. 24).

Zabezpečte jízdní kola na nosiči pomocí řemíků E (obr. 24). Pokud je to nutné, použijte další řemínky.

Během cesty pravidelně kontrolujte, zda jsou jízdní kola pevně zafixována na nosiči.

Nenechávejte nosič bez jízdních kol na automobilu. Pokud nepřevážíte jízdní kola, nosič sundejte.

Řidič musí pravidelně kontrolovat upevnění nosiče. Řidič je zodpovědný za náklad. Náklad nesmí přesahovat do strany o více než 400 mm.

Pravidelně kontrolujte řemínky a pásy, pokud jsou opotřebené nebo poškozené, vyměňte je.

Nepoužívejte nosič kol na nebezpečných cestách. Zvyšte pozornost při řízení, zejména při přejíždění překážek, při brždění, zatáčení, v silném větru atd.

Pro fixaci nepoužívejte elastické materiály.

Pravidelně kontrolujte stav nosiče a pásů. V případě potřeby opotřebené nebo poškozené části ihned vyměňte.

Před vjezdem do myčky nosič kol sundejte.

Výrobce není zodpovědný za škody vzniklé nedodržením těchto doporučení nebo za přestupky, které vzniknou porušením zákona. Výrobce je zodpovědný pouze za výrobní vady nosiče a jeho příslušenství.

Přeprava nákladu musí odpovídat požadavkům zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, část 'Přeprava nákladu'.

